

EXPERTISE MOTO AVANT ACHAT

Harley Davidson & Buell

Date : 24/02/26

Client : Zap



Pour voir toutes les photos de l'expertise, utilisez le lien indiqué dans l'email

NOTE GLOBALE DE L'INSPECTION SUR 10

8,9

Très bonne moto

SYNTHESE RAPIDE

Aspect visuel	
Partie-cycle	
Système électrique	
Essai routier	
Entretien	

INFORMATIONS GENERALES

Kilométrage	47278
Concordance numéro de série chassis/CG	
Date 1ère mise en circulation	06/07/08
Nombre de propriétaires jusqu'à présent	3
Nombre de clés	1
Pièces d'origine disponibles	
Prix demandé en euros	5600

ENTRETIEN

Niveau d'huile moteur	
Entretien à jour	
Factures disponibles	
Remarques éventuelles:	
De gros travaux ont été faits. Les points éventuellement sensibles ont été corrigés (pompe à essence, joints moteur et admission, silent bloc ...) Il n'y vraiment rien à prévoir	

ACCESSOIRES

Guidon, rétroviseurs, tout l'avant du XB STT

ASPECT VISUEL	
Etat de la selle conducteur	
Etat de la selle passager	
Etat de la carrosserie	
Etat des plastiques	
Etat du tableau de bord	
Etat de la bulle	
Etat des commandes aux mains	
Usure des poignées	
Etat des rétroviseurs	
Etat du/des phare(s)	
Aspect du moteur	
Etat des jantes	
Etat des commandes aux pieds	
Etat de l'échappement	
Etat du châssis	
Remarques éventuelles: <i>Quelques imperfections assez courantes pour ce kilométrage. Un accro sur la selle qui est légèrement tachée. Des petites rayures sur la carrosserie mais qui peuvent partir avec un ponçage. Le châssis est un peu taché, très courant sur les XB. Dans l'ensemble, la moto présente très bien. Propriétaire soigneux</i>	
CHASSIS	
Etat des roulements de roue AV	
Etat des roulements de roue AR	
Etat des roulements de colonne de direction	
Etat des roulements/rotules bras oscillant	
Usure des plaquettes AV	
Usure des plaquettes AR	
Etat du/des disque(s) AV	
Etat du disque AR	
Aspect de la courroie secondaire	
Aspect des silents blocs moteur AV & AR	
Aspect de la fourche	
Usure du pneu AV	
Usure du pneu AR	
Remarques éventuelles: <i>On voit que la moto est bien entretenue</i>	

ELECTRIQUE	
Fonctionnement clignotants AV & AR	
Fonctionnement feu AV (veilleuse/code/phare)	
Fonctionnement de l'appel de phare	
Fonctionnement feu AR (veilleuse/stop)	
Fonctionnement de l'éclairage de plaque	
Fonctionnement du compteur	
Fonctionnement du klaxon	
Tension de la batterie	
Test du circuit de charge à froid	
Remarques éventuelles:	

ESSAI ROUTIER	
Démarrage du moteur	
Bruit du moteur	
Bruit du primaire	
Réglage carburation/injection	
Tenue de route	
Accélération	
Freinage	
Embrayage (passage des vitesses, patinage)	
Pas de bruit anormal ou de vibration	
Remarques éventuelles: <i>La moto est très agréable, fonctionne bien. Mais en la branchant à la valise, on constate que la cartographie d'injection mériterait quelques ajustements</i>	

L'inspection réalisée dans le cadre de ce rapport repose sur un contrôle visuel et fonctionnel, effectué dans les conditions disponibles lors de l'expertise. Elle ne constitue pas un démontage partiel ou complet ni un diagnostic approfondi de l'ensemble des composants. En conséquence, certains défauts non apparents, internes ou évolutifs peuvent ne pas être détectés. Ce rapport n'engage pas la responsabilité de l'expert quant à l'apparition ultérieure de pannes ou de dysfonctionnements.